

# Fori, il ministero: «Così non va»

►Gli otto nodi sulla pedonalizzazione del sottosegretario ai Beni Culturali, **Borletti Buitoni**  
►«Siamo favorevoli, ma vanno superate le molte criticità del piano: dal traffico al decoro»

Sul progetto dei Fori pedonali, interviene il sottosegretario ai Beni culturali **Ilaria Borletti Buitoni**, che fa un'analisi dell'operazione in otto punti. «È un progetto suggestivo - dichiara il sottosegretario con delega alla valorizzazione - Ma ho delle perplessità. Soprattutto sulla fase di deviazione dei flussi di traffico». A fronte del piano lanciato dal sindaco Ignazio Marino, la **Borletti Buitoni** guarda con preoccupazione all'impatto del traffico sui rioni Monti ed Esquilino, alle reazioni dei residenti, al fenomeno del suk selvaggio.

A pag. 37

## Fori, il sottosegretario: «Così non funziona»

►Gli otto nodi di **Borletti Buitoni** sulla pedonalizzazione

«SIAMO FAVOREVOLI AL PROGETTO MA SERVE UN CONFRONTO PIÙ ARTICOLATO SULLA VIABILITÀ»

### L'INTERVISTA

Impatto del traffico sui rioni Monti ed Esquilino, le reazioni dei residenti, il fenomeno del suk selvaggio. Sul progetto dei Fori pedonali, interviene il sottosegretario ai Beni culturali **Ilaria Borletti Buitoni**, che fa un'analisi dell'operazione.

**Cosa pensa del nuovo piano per i Fori Imperiali?**

«È un progetto suggestivo, che punta a valorizza una delle aree più importanti di Roma. Ma ho delle perplessità. Soprattutto sulla fase di deviazione dei flussi di traffico».

**Perché?**

«La questione è: dove finirà il traffico? Perché alla deviazione non corrisponde un calo delle macchine in circolazione. L'aumento del traffico nelle aree circostanti, come nel caso di via Merulana, è un fatto da tenere presente. Lì abitano persone, ed è necessario che la qualità della vita non venga compromessa».

**Cos'altro la lascia perplessa?**

«Le opere che devono essere realizzate: il restyling delle fermate dei tram, spartitraffico, segnaletica, tutto ha bisogno di materiali consoni con le aree di pregio».

**Il decoro è una delle criticità dei Fori e del Colosseo.**

«Non vorrei che le aree liberate dalle macchine si trasformino in sequenze selvagge di ambulanti. Serve un tavolo serio su questo

tema, che affronti e risolva il fenomeno del suk».

**Il progetto sta sollevando molte reazioni dai cittadini**

«Sono favorevole a sentire i cittadini. Il progetto prospetta misure che impattano in una zona di Roma altrettanto importante. È giusto che l'intervento sia vincolato all'opinione pubblica».

**Alla conferenza di servizi le soprintendenze hanno indicato alcune prescrizioni.**

«Sarò disponibile a confrontarmi con i soprintendenti per sapere la loro opinione. Tra le mie deleghe c'è la valorizzazione, quindi farò attenzione a proposte che puntino a questo risultato. Ma la valorizzazione non deve prevedere misure a scapito di altre realtà della città».

**Quello della pedonalizzazione è un tema affrontato da lustri.**

«Se fosse stato così semplice, l'avrebbero già fatto. Penso che tutte le verifiche vadano fatte in modo equilibrato, essendo questa un'area delicata. Serve la condivisione».

**Al di là delle ideologie, cosa pensa di via dei Fori Imperiali? Adriano La Regina rilancia il sogno di uno scavo complessivo della strada, Andrea Giardina, Eugenio La Rocca, Luciano Canfora rivendicano la dignità di monumento della strada...**

«Premetto che queste persone partono da una riflessione accademica molto più qualificata del-

la mia. Stiamo parlando di visioni, di approcci che hanno tutti una correttezza scientifica. Io faccio una valutazione più pratica. Mi pare più attuabile la seconda idea. Immagino che avviare uno scavo archeologico che riporti alla luce tutto il patrimonio sarebbe un'impresa di decenni e che magari, ad un certo punto, rischi di bloccarsi per mancanza di risorse. Già non abbiamo i fondi per mantenere il patrimonio esistente, mi sembra che un progetto così grandioso richieda risorse che il ministero non ha».

**Un consiglio al sindaco?**

«Un confronto. Non gigantesco, che non porta a nulla, ma mirato. Su temi e competenze specifiche, che riguardano viabilità e monumenti, ma che arrivi ai cittadini».

**È favorevole al progetto?**

«Sì, ma con tutte le perplessità del caso. Sarebbe incosciente da parte nostra aderire ad un progetto senza sollevarne le criticità».

**Laura Larcan**

© RIPRODUZIONE RISERVATA